



MORA

Kommunstyrelseförvaltningen
Kristina Hållmats

Kommunstyrelsen

Besvarande av medborgarförslag om avgiftsfria bussar i Mora kommun

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att det ska vara avgiftsfritt att resa med buss inom Mora kommun. Förslaget bidrar enligt förslagsställaren till minskade miljöutsläpp, kaos, bilköer, trängsel och bilköer och trafikolyckor.

Mora kommun delar förslagsställarens syn att införande av avgiftsfritt bussresande för alla Morabor i grunden är positivt genom att fler av Moras innevånare förmodligen skulle välja kollektivtrafiken för sina korta resor inom kommunen.

Ett införande av avgiftsfritt bussresande skulle kunna medverka till en ökad ekologisk hållbarhet och minskade koldioxidutsläpp från biltrafiken. En väl fungerande avgiftsfri busstrafik kan även ses i ett socialt hållbarhetsperspektiv och som en social rättvisefråga där alla ska ha lika tillgång till kommunal service oavsett sin ekonomiska situation. Den kan också ses i ett samhällsekonomiskt perspektiv, där den avgiftsfria busstrafiken kan förbättra tillgängligheten och människors hälsa och öka den ekonomiska effektiviteten. Alla dessa element, social hållbarhet, ekonomisk hållbarhet och miljömässig hållbarhet ingår i vad som kallas hållbar utveckling vilket ligger i linje med *strategi Hållbara Mora*.

Ett genomförande av avgiftsfri busstrafik skulle dock kunna få stora ekonomiska konsekvenser för kommunen. Det är också viktigt att komma ihåg att ingenting är avgiftsfritt då kollektivtrafiken bekostas via skattsedeln och är därför helt beroende av skatteunderlaget i kommunen.

En Dalakommun som befolkningsmässigt är likt Mora är Avesta som införde avgiftsfri kollektivtrafik år 2012. Det som för Mora skiljer sig från Avesta är att motionärens förslag berörs av två förändringar inom kollektivtrafikområdet. Det ena är att en skatteväxling med ändrat finansieringsansvar och huvudmannaskap med start 2018-01-01. Den andra är att från och med 2018-01-01 är Region Dalarna (dåvarande Landstinget Dalarna) ansvarig för kollektivtrafiken i Dalarna.

För Avestas del som redan infört avgiftsfri kollektivtrafik har en kostnadsberäkning förhandlats fram utifrån förslaget om skatteväxling. Avestas kostnad för avgiftsfri kollektivtrafik efter skatteväxling är budgeterad till närmare 4,7 miljoner kronor för år 2019, vilket innebär cirka 200 kronor per invånare.



MORA

Förslaget är dock intressant och en utredning rekommenderas för att grundligare utreda för- och nackdelar samt möjligheter och konsekvenser. Exempelvis kan det vara möjligt att reducera biljettpriset, att avgränsa eventuell åtgärd till vissa målgrupper tex. barn och unga eller till en utpekad testperiod tex. under byggnation av ny genomfart. Syftet med satsningen skulle då kunna vara att tidigt etablera en vana hos barn och ungdomarna att resa kollektivt eller att skapa en beteende förändring under tidsperioden då genomförandet av den nya genomfarten pågår.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, inkl. bilaga, daterat 2018-04-02

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.
2. Kommunstyrelsen uppdrar till kommunstyrelseförvaltningen att utreda för- och nackdelar samt möjligheter och konsekvenser med förändrad avgift för kollektivtrafik.

Sändlista

Förslagsställaren

Peter Karlsson
Kommundirektör



MORA

MEDBORGARFÖRSLAG

Från

Namn

Kurt Asp

Adress

Elingatan 5 792 75 Färnäs

Telefon

0250 36116 07052 36116

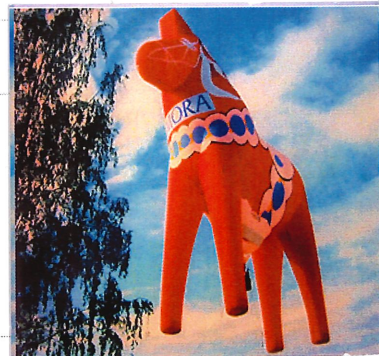
e-post

kurtasp@moramail.se

Förslaget

Presentera ditt förslag.

Avgiftsfria Bussar i Morakommun



Motivering

Här kan du lämna en mer utförlig beskrivning av ditt förslag. Motivera gärna varför och hur du anser att förslaget ska genomföras.

Bifogar:

Bilaga 1.

Jag önskar själv presentera mitt förslag vid kommunfullmäktiges sammanträde.

Ja Nej

Jag godkänner att mina personuppgifter (namn, bostadsadress, telefon och

Ja Nej

e-post) publiceras på Mora kommuns webbplats.

Färnäs 2018-04-02

Ort och datum

Underskrift

Kurt Asp
Elingatan 5
792 75 Färnäs
0250 36116

BILAGA 1

Färnäs 2018-04-02

Medborgarförslag MORA KOMMUN

**AVGIFTSFRIA BUSSAR I MORA KOMMUN!
FORDONS TRAFIK ÄR DEN STÖRSTA KÄLLAN AV KVÄVEDIOXID I TÄTORTER!
TÄNK MILJÖ!**

Flera år med Vägprojekt i Mora Centrum, E 45/70
Vägar och Rondeller ska bygga genomfart Mora, väg E 45/70, då skapas ytterligare trafiksvårigheter i Mora centrum med Bilköer, Trafikolyckor, Kaos o Kvävedioxid.

Bilköer, väg E45/70, som är kilometerlånga förekommer dagligen redan nu i Mora och skapar enorma Miljöproblem då bilar i maklig fart åker in mot Mora centrum.

FÖRESLÅR AVGIFTFRI BUSSTRAFIK I MORA, för Moras kommunmedborgare.

Avgiftsfria Bussresor i Mora kan Minska Kaos, Bilköer och Miljöutsläpp!
Flera 100 000-tals bilresor mindre i Mora centrum varje år!
Mindre Kväveoxider, Bättre Miljö!

Trafiken i Mora över Noretbron, mer än 20 000 fordon / dygn, enligt uppgift.
Lokalbefolkningens fordon sägs vara mer än 80% och då mer än 16 000 fordon.

Exempel på kommuner i vår närhet som redan har Avgiftsfri Busstrafik.
Ockelbo kommun, redan 1995, Kuxabussar
Hallstahammar kommun, sedan 10 år
Kiruna kommun, sedan 2011 och ökad kollektivtrafik +300%
Avesta kommun, sedan 2012. Utvärderat av Ramböll, Uttalat Lyckad kollektivtrafik.
Fagersta från 1 januari 2018
Sala kommun, börjar 1 april 2018

Underlätta trafiken med Avgiftsfria Bussresor i Mora, Bättre Miljö!

Kurt Asp