



MORA

Kommunstyrelseförvaltningen
Joakim Nässén

Kommunstyrelsen

Besvarande av motion - Underhåll av vägnätet i Mora kommun

Sammanfattning av ärendet

Pär Dalkvist (SD) och Bror Markus (SD) har lämnat en motion till fullmäktige om ett underhåll av Mora kommuns vägnät. Motionärerna redogör att de fått en indikation på att vägnätet i kommunen har varit åsidosatt. Förslaget är därför att tekniska nämnden inventerar behovet av att rusta upp kommunens vägnät samt att nämnden inom tre månader från beslutet lämnar en åtgärdsplan om åtgärd.

Tekniska nämnden har genomfört en inventering av vägnätet i Mora kommun 2015. Efter inventeringen har en årlig rapport om beläggningstillståndet inom Mora kommun tagits fram. Rapporten för 2018 medger att standarden för kommunens vägnät är av väldigt dålig nivå och lämnar förslag till åtgärd om att 70 % av det totala gatunätet behöver någon form av beläggningsåtgärd inom de närmaste fem åren. För att möta detta åtagande krävs en ramförstärkning vilket är ett arbete som behöver tas i samband med kommunplanarbetet.

Beslutsunderlag

Beläggningsrapport Mora 2018
Motion, daterad 2019-05-06

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen anser motionen besvarad.

Sändlista

Pär Dalkvist (SD)
Bror Markus (SD)

Peter Karlsson
Kommundirektör

RAPPORT 2018

Beläggningstillstånd

Inom



MORA

Datum: 2019-02-21

Nyckeltal

Gator:

Längd: 353 km Yta: 1 715 789 m²
varav grusvägar: Längd: 24 km Yta: 246 294 m²

GC-vägar:

Längd: 48 km Yta: 137 439 m²
varav grusvägar: Längd: 4 km Yta: 11 537 m²

Vägkapital:

Asfalt Februari 2019 (nuvärde): 259 milj kr
Asfalt Nyvärde: 314 milj kr

Övriga beläggningar Nyvärde: 48 milj kr

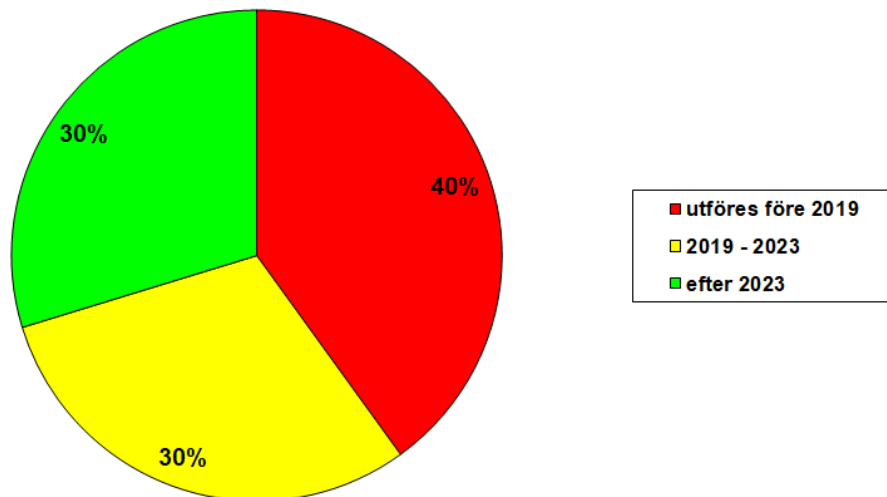
Underhållsbehov 2019: 78 milj kr
Underhållsbehov 2019-2028: 140 milj kr

Status och analys av beläggningstillstånd

Resultatet av utförd tillståndsbedömning och analys av vägnätet inom Mora kommun presenteras kort sammanfattande nedan:

Analysen av befintligt tillstånd samt beräkningar av framtida nedbrytning i RoSy systemet ligger till grund för bedömningen av vilket år beläggningsåtgärder på specifika gatu- och GC-sträckor bör utföras enligt diagrammen nedan.

Beläggningsstatus Gator, 2018

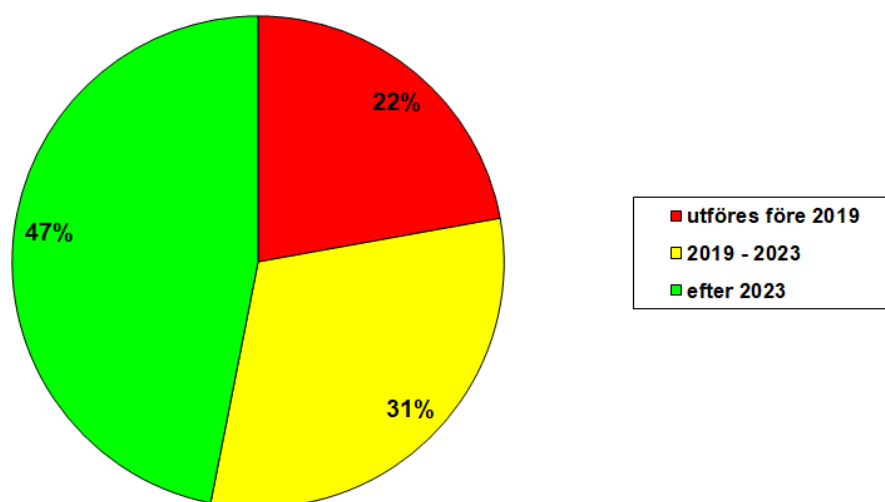


Standarden på gatunätet i Mora kommun håller i dagsläget en väldigt dålig nivå. Av det totala gatunätet är det 40 % som i någon form borde ha varit åtgärdat enligt grundberäkningen senast under 2018, alltså före 2019. Detta är oförändrat jämfört med förra året.

Inom den närmaste 5-årsperiod, fram till och med 2023, bör 70 % av det totala gatunätet, motsvarande cirka 200 km gator, ha någon form av beläggningsåtgärd. Det är totalt sett oförändrat jämfört med förra året.

Drygt två tredjedelar av gatunätet behöver någon form av åtgärd inom de närmsta åren. Jämfört med andra RoSy-kommuner ligger det röda och det röd-gula en bra bit över genomsnittet som är 15 % rött och 46 % röd-gult.

Beläggingsstatus GC 2018

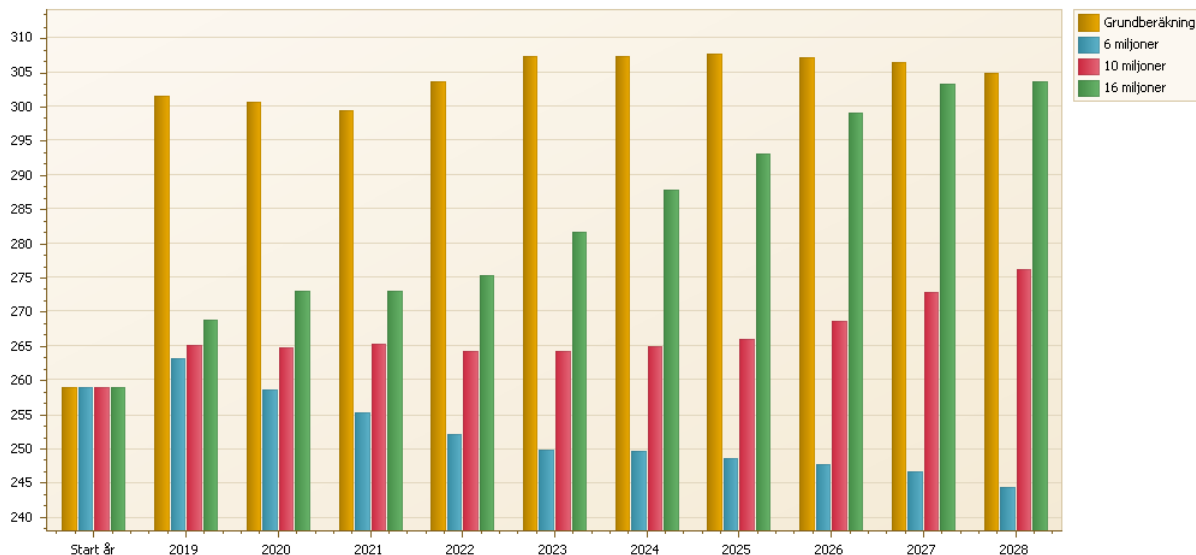


Standarden på GC-nätet i Mora kommun håller i dagsläget en dålig nivå. Av det totala GC-nätet är det 22 % som i någon form borde vara åtgärdat enligt grundberäkningen senast under 2018, alltså före 2019. Jämfört med förra året har det minskat med fyra procentenheter.

Inom den närmaste 5-årsperiod, fram till och med 2023, bör 53 % av det totala GC-nätet, motsvarande drygt 22 km GC-banor, ha någon form av beläggningståtgärd. Det har totalt sett ökat med nio procentenheter jämfört med förra året.

Drygt hälften av GC-nätet behöver någon form av åtgärd inom de närmsta åren. Jämfört med andra RoSy-kommuner så ligger det röda och det röd-gula en bra bit över genomsnittet som är 13 % rött och 32 % röd-gult.

Vägkapitalutveckling och framtida underhåll



Diagrammet avseende vägkapitalutvecklingen ovan beskriver hur vägkapitalet (d.v.s. standarden) på gatu- och GC-nätet kommer att utveckla sig vid olika årliga budgetnivåer.

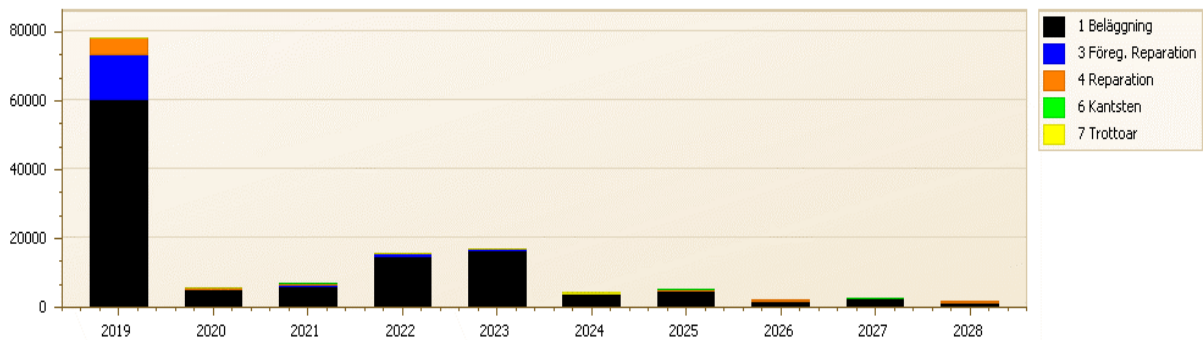
Det som kan utläsas ur diagrammet är att en årlig budget på **6 miljoner** i tio år framåt **sänker** vägnätets standard i förhållande till den standard som idag finns på gatunätet.

För att **bibehålla** och i slutet få en liten höjning på den standard som idag finns på vägnätet behövs en årlig budget på **minst 10 miljoner** per år de kommande tio åren.

För att **höja** och även nå upp i en **optimal nivå** på standarden i kommunen och därmed också en optimal ekonomisk underhållssituation, krävs en årlig budget på **minst 16 miljoner kr** per år.

Det som dock bör poängteras i detta sammanhang är att dessa årliga budgetbelopp i detta fall **ENDAST** innefattar de åtgärder som har med asfaltering av gatu- och GC-nätet att göra. Utöver dessa kostnader tillkommer sedan kostnader för åtgärder av sidoplanläggningar (justering av brunnar, kantstenar, gångbanor etc.). Produktprislstan i systemet ligger en bit över genomsnittliga kvadratmeterpriser för asfalt för att till viss del få med dessa kringkostnader.

De gula staplarna i diagrammet på föregående sida kallas för grundberäkningen och detta är det optimala sättet att sköta sitt beläggningsunderhåll på. Det tas ingen hänsyn till någon budget utan åtgärder sätts in när det är som mest ekonomiskt ur underhållssynpunkt.



I Mora kommuns fall handlar det om att under det första året, alltså 2019, skjuta till en större mängd ekonomiska medel för att få bort den underhållsskuld som har skapats genom en för låg budget under tidigare år.

